**О порядке разработки, согласования, утверждения и содержания проектов организации дорожного движения**

Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – Министерство) в целях разъяснения контролируемым лицам порядка разработки, согласования, утверждения и содержания проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) сообщает следующее.

Проект организации дорожного движения – это организационно-технический документ, разрабатываемый для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств   
и пешеходов.

В соответствии с частью 4 статьи 16 Федерального закона от 29.12.2017   
№ 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации   
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ) ПОДД включаются в состав документации по организации дорожного движения.

ПОДД разрабатываются:

- на период эксплуатации дорог или их участков;

- на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки.

На основании части 4 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2017   
№ 443-ФЗ внесение изменений в утвержденный ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года.

ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения, по согласованию:

1) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», этой компанией при условии, что автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

2) с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают   
к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

3) с органами и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления.

Требования к составу и содержанию ПОДД, а также порядку их подготовки, согласования и утверждения предусмотрены в том числе приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (далее – приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274).

В соответствии с пунктом 57 Правил подготовки документации   
по организации дорожного движения, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года № 274 (далее – Правила) ПОДД должен содержать информацию, включающую:

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;

- проектные решения по организации дорожного движения;

- расчет объемов строительно-монтажных работ;

-оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Также ПОДД должен содержать следующие элементы:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей)   
и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию   
на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей)   
и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения;

9) адресные ведомости, которые должны быть представлены в виде таблицы.

ПОДД должен быть утвержден не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих ПОДД.

Министерством на постоянной основе осуществляется государственный контроль (надзор) за реализацией органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения, в рамках которого также проверяются вопросы разработки, согласования, утверждения   
и содержания ПОДД. В случае выявления нарушений обязательных требований муниципальному образованию выдается предписание.

Также сообщаем, что невыполнение в установленный срок законного предписания органа (должностного лица), осуществляющего государственный контроль (надзор), об устранении нарушений законодательства влечет привлечение к административной ответственности, установленной [статьей 19.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=471851&dst=5267) Кодекса Российской Федерации   
об административных правонарушениях.